

# DÍL 2

## TECHNICKÉ PODMÍNKY

### Příloha č. 2c)

### ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

### Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

**OBSAH**

|  |    |
|--|----|
| 1. Specifikace předmětu plnění .....                               | 3  |
| 2. Rozsah předmětu díla .....                                      | 4  |
| 3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla ..... | 5  |
| 4. Organizace výstavby .....                                       | 10 |
| 5. Přehled výchozích podkladů .....                                | 11 |
| 6. Platné a účinné dokumenty a předpisy .....                      | 11 |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem stavby s názvem „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“, je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení cestovní doby, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany - Nezvěstice jak z pohledu silniční, tak i železniční dopravy, odstranění propadů rychlosti z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů a také zvýšení komfortu pro cestující výstavbou nástupišť s výškou 550 mm, resp. 380 mm (v jednom případě, z důvodu zastávky v oblouku), nad temenem kolejnice (dále též „TK“), spolu s instalací dálkově ovládaných rozhlasů. Realizace stavby tak přispěje k vyšší spolehlivosti provozu a zvýšení kultury cestování. Bližší specifikace účelu veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.
- 1.1.2. Předmětem veřejné zakázky je stavba s názvem „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“, její provedení v části Rokycany - Příkosice, charakter stavby - liniová železniční stavba. Trať je zařazena do kategorie regionální.
- 1.1.3. Předmětem plnění je rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, kabelizace, rozhlas, úpravy napájení, rozvody NN a VN, osvětlení, železniční svršek a spodek, nástupiště, mostní objekty, přejezdy, pozemní objekty a komunikace, přeložky trubních vedení.
- 1.1.4. V rámci stavby bude v řešeném úseku Rokycany - Příkosice v oblasti železničního svršku a spodku kompletně vyměněn kolejový rošt, část materiálu bude regenerována z výzisku, zbylý materiál bude nový, stávající kolejový svršek bude snesen, kolejové lože bude recyklováno, výzisk bude použit do konstrukcí železničního spodku. V úsecích s novým železničním spodem bude zřízeno nové kolejové lože. Železniční spodek bude nově řešen v celém úseku. Ve stanici Mirošov bude osazeno 8 nových výhybek. V zastávkách a ve stanicích budou také nově řešeny přístupy na nástupiště a výstavba nástupišť s normovými parametry. V úseku Rokycany - Příkosice budou zrekonstruovány všechny propustky (34 železničních a 1 trubní silniční) a všechny 3 mostní objekty. Ve stavbě bude realizována možnost kompletního řízení provozu na trati Rokycany – Nezvěstice samostatně s doplněním náležitostí v rámci JOP v ŽST Rokycany.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“ je situována v prostoru stávající železniční trati č. 175 spojující Rokycany a Nezvěstice. V rámci stavby je řešen úsek Rokycany – Příkosice. Železniční trať je vedena jako regionální dráha.
- 1.2.2. Vymezení stavby:
- Začátek stavby km 0,100 trati Rokycany – Nezvěstice  
Konec stavby km 13,1 trati Rokycany – Nezvěstice
- 1.2.3. Stavba leží na území Plzeňského kraje, okresu Rokycany. Hlavní stavební činnost bude probíhat převážně v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s., jen výjimečně na soukromých pozemcích. Dotýká se katastrálních území Rokycany, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Dobřív, Mirošov, Příkosice.
- 1.2.4. Na stavbu bylo na Odboru stavebním v Rokycanech v červenci 2014 požádáno o vydání územního rozhodnutí. Následně bude požádáno o vydání stavebního povolení.

## 2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 2.1. Rozsah stavby

- 2.1.1. Stavba bude realizována v rozsahu dle projektu stavby „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“.

### 2.2. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.2.1. V časovém předstihu jsou v daném úseku realizovány tyto stavby:

- v prostoru přejezdů v ev. km 0,895 a 1,014 je stavba koordinována s připravovanou investicí Plzeňského kraje, která komplexně řeší prostor u Kovohutí Rokycany včetně nového přejezdu přes železniční trať č. 175 a napojení na obchvat Hrádku u Rokycan. Tato investice je ve fázi studie,
- v návaznosti na oblast u Kovohutí je stavba koordinována s připravovanou stavbou obce Kamenný Újezd – Bezbariérové pěší trasy, Chodníky Veselská,
- v prostoru propustku v ev. km 1,106 je stavba koordinována s investicí Města Rokycany – „Vodovod Pod Kotlem“ V železničním spodku jsou založeny chráničky pro výhledové potrubí,
- propustek v ev. km 10,074 je koordinován s připravovanou investicí města Mirošov – Protipovodňová opatření v Mirošově. Propustek je dimenzován pro převedení povodňového průtoku o cca 0,5m<sup>3</sup>/s nad rámec předpokládaného průtočného množství spočteného z přilehlého povodí,
- z hlediska souvisejících staveb je v prostoru ŽST Nezvěstice připravována stavba SŽDC GSM-R Plzeň – České Budějovice,
- Stavbu je také nutno koordinovat s připravovanými stavbami „DOZ Beroun (mimo) - Rokycany (včetně)“ a „DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)“.
- V současnosti se jako podmiňující stavba jeví výstavba nové optické trasy v úseku Plzeň hl.n – Sušická.

### 2.3. Realizační dokumentace stavby

- 2.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace, zpracované v podrobnostech, určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace pro provedení nové ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní a montážní dokumentace bude schválena TDI na základě posouzení odborným orgánem SŽDC, O13 ve smyslu TKP 19.
- vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny TDI.

- vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS vydaném SŽDC a schváleny TDI.
  - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO, které obsahují především:
    - TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18
    - TP hlubinného zakládání dle TKP 24 (SO 03-20-02)
    - TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP 23
    - TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP 23
    - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22
    - TP protikoroze ochrana ocelové konstrukce dle TKP 25
- 2.3.2. u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,
- 2.3.3. zhotovení projektu odpadového hospodářství
- 2.4. Dokumentace skutečného provedení stavby**
- 2.4.1. Zhotovitel dodá kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné i digitální formě **do 3 měsíců** ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 2.4.2. Nad rámec bude v digitální formě předán seznam souřadnic ve formátu \*.asc.
- 2.4.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
  - doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC, s.o., Správa mostů, S5,
  - km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
  - podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
  - výsledky měření únosnosti žel. spodku,
  - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
  - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
  - soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

### 3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 3.1. Všeobecné požadavky

- 3.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a v digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

3.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

3.1.3. Součástí předmětu díla je dále:

- vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím převez, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
- provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
- zajištění dozoru v obvodu stavby.

3.1.4. Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

3.1.5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

3.1.6. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.

3.1.7. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatel Zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.

3.1.8. Zhotovitelem bude prověřena nutnost pyrotechnického průzkumu.

3.1.9. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby zhotovitel v případě potřeby povede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).

### **3.2. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy**

3.2.1. zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,

- 3.2.2. materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- 3.2.3. zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie,
- 3.2.4. zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně; je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- 3.2.5. úrovně křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovně křížení s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovně křížení zadavatelem schválené konstrukce.

### 3.3. Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce

- 3.3.1. objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce,
- 3.3.2. dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS; požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP,
- 3.3.3. objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových opěrných zdí,
- 3.3.4. objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,
- 3.3.5. objednatel požaduje, aby zhotovitel po uzavření Smlouvy na realizaci stavby, resp. před zahájením prací na mostních objektech prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK,

**Poznámka:** Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro



příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC 3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC 3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19.

- 3.3.6. u mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby,
- 3.3.7. žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OŘ Plzeň.

### **3.4. Ostatní inženýrské objekty**

- 3.4.1. před zahájením přeložek sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí,
- 3.4.2. zhotovitel zajistí koordinaci staveb elektrických přípojek investorů ČEZ Distribuce, a.s., které jsou smluvně zajištěny pro potřeby této stavby,
- 3.4.3. zhotovitel zajistí koordinaci staveb přeložek telekomunikačních vedení investora Telefonika O2, a.s., které jsou smluvně zajištěny pro potřeby této stavby,
- 3.4.4. zhotovitel se zavazuje zajistit přeložky plynových sítí způsobem, odsouhlaseným jejich majitelem. Jedná se o následující stavební objekty:

SO 01-32-02 přeložka STL dn160 v km 0,371  
SO 01-32-03 přeložka NTL dn90 v km 0,915  
SO 01-32-04 přeložka STL dn90 v km 1,818  
SO 01-32-05 přeložka STL dn63 v km 2,328  
SO 01-32-06 přeložka STL dn63 v km 2,642  
SO 01-32-07 přeložka STL dn110 v km 3,867  
SO 01-32-08 přeložka VTL DN150 v km 3,995  
SO 01-32-09 přeložka NTL dn110 v km 5,029  
SO 01-32-10 přeložka STL dn110 v km 6,273  
SO 01-32-11 přeložka VTL DN100 v km 6,521  
SO 01-32-12 přeložka STL dn110 v km 5,008

- 3.4.5. zhotovitel se zavazuje zajistit přeložky kabelových sítí ostatních správců jako např. O2 a ČEZ, odsouhlaseným jejich majitelem. Tyto přeložky jsou řešeny ve stavebním objektu SO 90-27-01 Rokycany - Nezvěstice, přeložky kabelových sítí ostatních správců
- 3.4.6. zhotovitel zajistí koordinaci této stavby s navazujícími stavbami Města Rokycan, Mirošova, Kamenného Újezdu a SÚS (kanalizace, vodovod, komunikace).

### **3.5. Pozemní komunikace**

- 3.5.1. v zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace,
- 3.5.2. stávající konstrukce řešených přejezdů a přechodů bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přílehlých částí komunikace.



### **3.6. Pozemní objekty**

- 3.6.1. stavby (nový technologický objekt, adaptace VB, přístřešky apod.) budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,
- 3.6.2. pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, zhotovitel bude tyto změny akceptovat.

### **3.7. Silnoproudé rozvody**

- 3.7.1. Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá rozsáhlejší úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě; jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ); zhotovitel zajistí koordinaci realizace těchto přípojek s potřebami stavby,
- 3.7.2. Pokud zhotovitel použije pro splnění požadavků objednatele zařízení, která nejsou zavedena pro provoz na drahách SŽDC, zajistí ve smyslu Směrnice č. 34/2007 č.j. 21 783/O7-OP Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- 3.7.3. Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu projektovou dokumentací, normami, směrnici, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

### **3.8. Sdělovací a zabezpečovací zařízení**

- 3.8.1. součástí SZZ v ŽST Rokycany, ŽST Mirošov a SZZ v ŽST Příkosice bude TZZ mezi těmito ŽST typu ITZZ (integrované traťové zabezpečovací zařízení). Součástí SZZ v ŽST Příkosice a ŽST Nezvěstice bude TZZ 3. kategorie mezi těmito žst (typ AH s počítači náprav). TZZ bude provozováno po obchozí cestě (Nezvěstice-Plzeň-Rokycany-Mirošov- Příkosice) po optickém kabelu,
- 3.8.2. v celém traťovém úseku ze ŽST Rokycany do ŽST Příkosice bude nově zábrzdná vzdálenost 700 m,
- 3.8.3. na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; Pokud zhotovitel použije pro splnění požadavků objednatele zařízení, která nejsou zavedena pro provoz na drahách SŽDC, zajistí ve smyslu Směrnice č. 34/2007 č.j. 21 783/O7-OP Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- 3.8.4. zhotovitel zpracuje tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvech SŽDC před zahájením realizace stavby.

### **3.9. Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 3.9.1. náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- 3.9.2. povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- 3.9.3. v souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008) bude před demolicemi provedena důkladná prohlídka a zní vyhotoven zápis. Odděleně budou odstraněny části stavby,

které se stanou nebezpečnými odpady (upozorňujeme zejména na možný výskyt izolačních materiálů s obsahem azbestu),

- 3.9.4. zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- 3.9.5. zhotovitel provádějící recyklaci zajistí vydání povolení provozu stacionárního zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb. a současně souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. Závazného stanovisko k umístění stacionárního zdroje již bylo vydáno Krajským úřadem Plzeňského kraje 12.12.2014 pod č.j. ŽP/11920/14 a je zařazeno v dokladové části,
- 3.9.6. dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění,
- 3.9.7. budou dodrženy podmínky uvedené v kap. 3.2 „Návrh opatření k prevenci, omezení či kompenzaci negativních vlivů zamýšlené stavby na rostliny a živočichy“ Biologického průzkumu (projekt stavby - část B.3 Vliv stavby na ŽP),
- 3.9.8. upozorňujeme na povinnost dodržení podmínek výjimky ze zákazů u dotčených zvláště chráněných druhů živočichů – střevele potoční a raka kamenáče (mosty v ev.km. 3,689 a 9,116). Tato výjimka bude vydána Krajským úřadem Plzeňského kraje počátkem roku 2015,
- 3.9.9. Pro stavbu „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“ bylo zpracováno oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Dne 14. 4. 2014 (č.j. ŽP/3751/14) byl vydán závěr zjišťovacího řízení. V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky závěru zjišťovacího řízení.

#### 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 4.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi žkm 0,027 – 12,987 (=13,329 209 dle stávajícího staničení).
- 4.1.2. součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů,
- 4.1.3. při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby,
- 4.1.4. v časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram upravit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel

požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu,

- 4.1.5. v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- 4.1.6. v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby,
- 4.1.7. v souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek VTP/R/05/14 a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby,
- 4.1.8. v rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu – viz požadavky vyplývající z uzavřených smluv (viz. majetkoprávní část projektu stavby) a vyjádření (viz. dokladová část projektu stavby),
- 4.1.9. zhotovitel si zajistí kvalifikovaný ekologický dozor ke splnění zákonných požadavků na ochranu životního prostředí (zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění), zejména z důvodů v projektu uvažovaných úprav pozemních staveb a demolic objektů a k potřebnému průzkumu. Náklady na potřebný dozor budou vyčísleny ve Všeobecných položkách Soupisu prací,
- 4.1.10. zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – zvláštní užívání komunikací, výjezdy na silnice, umístí přechodné dopr. značení, zajistit rozhledy,
- 4.1.11. zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotčených osob.

## 5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Projektová dokumentace „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“, METROPROJEKT Praha, a.s., nám. I.P.Pavlova 2/1786, Praha, 120 00
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.: 9827/2014/SSZ/ÚT2- BOH ze dne 10.10.2014
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.: 39706/2014-O6 ze dne 10.11.2014

## 6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových směrnic SŽDC, Technických kvalitativních podmínek

staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům

6.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769,

GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.